ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

EN TERUEL.—Un mes............ 0'50 pesetas
FUERA.—Tres meses .... 1'75 »

Administración, TOZAL, 1.

PAGO ANTICIPADO

AÑO X NÚM. 462

SE PUBLICA SEMANALMENTE

DOMINGO 31 DE MARZO DE 1895

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

FERROCARRIL CALATAYUD-TERUEL-SAGUNTO

LA SUSCRIPCIÓN

No tenemos datos concretos respecto al resultado que en los pueblos interesados en la construcción de la vía, da la suscripción iniciada por el Comité Central, secundada oportunamente por la Comisión de nuestra Diputación, que ha desplegado y despliega todas sus energías para obtener un resultado honroso para cuantos se interesan por el bien de esta empobrecida comarca, que fía su regeneración en la construcción del ferrocarril Calatayud-Teruel-Sagunto.

Hoy fina el plazo señalado para la suscripción de acciones, y es de esperar que se cierre con una recaudación que sinó es del todo satisfactoria, al menos lo suficiente, para que no se diga que el país no ha respondido en un asunto que tanto le interesa y del cual depende su porvenir, levantando su decaído comercio, mejorando su agonizante industria y fomentando su riqueza agrícola, hoy desgraciadamente muerta, efecto de las calamidades que á la comarca han afligido y á las exigencias de la espantosa tributación que sobre ella gravita.

Pobres y todo como estamos, obliga á hacer un último y supremo esfuerzo para ver si por esta vez vemos realizada la constitución de una Sociedad del país, que vaya al concurso, próximo ya á verificarse y conseguir la concesión que indudablemente, había de hacernos en término brevísimo, la suspirada vía. Si el país no consigue la concesión y una sociedad cualquiera la obtuviese, sería un verdadero fracaso, y los pueblos todos, que han hecho ofertas de dinero, materiales de construcción y terrenos, de seguro, que limitarían sus ofrecimientos ó acaso la mayor parte de ellos los retirarían por completo, en cuyo caso ocasionarían á la casa constructora sérias dificultades y no pocos perjuicios materiales, en atención á que están escarmentados con el ruin proceder de anteriores concesionarios, que hicieron de este país una burla sarcástica que difícilmente se borrará en mucho tiempo de su memoria. Por estas y otras razones que omitimos en gracia de la brevedad, opinamos que si la concesión sale del país, tenemos para días ferrocarril; si bién no se nos oculta cuan difícil es allegar recursos bastantes para que la sociedad País pueda constituirse con el capital necesario para hacer frente á la construcción, dado caso que el día del concurso se le adjudique la concesión. No queremos adelantar juicios por hoy; pero sí nos tememos pueda fracasar la obra, acaso porque desde arriba no se ha cimentado con solidez y previsión, lo cual sería en extremo censurable. Es que han modificado sus recientes propósitos? Ó es que han variado las circunstancias de pocos días á esta fecha? No queremos hacer afirmaciones de ningún genero para que no se nos tache de visionarios y pesimistas. Líbrenos Dios, de aparecer como nota discordante para entorpecer la acción de todos los que se interesan por el feliz éxito de nuestro ferrocarril, pero sí hemos de consignar con la ruda franqueza de aragoneses que nos caracteriza, que el entusiasmo nacido á razón de los acontecimientos del último mes de Enero, no se compagina con la frialdad estóica de los que, pudiendo, no figuran ya en la lista de suscriptores con las acciones que les corresponden.

Triste es decirlo, pero la verdad por dura que sea, no debe ocultarse.

Afortunadamente dentro de pocos días, saldremos de dudas y entonces nos dirán lo que ha pasado.

Mientras tanto confiemos en Dios, pidiéndole que inspire á los seres humanos que se han constituído en nuestros redentores.

EL NUEVO GOBIERNO

Vivimos en plena situación conservadora y bajo el protectorado del general del algarrobo, D. Arsenio Martínez Campos, árbitro de todas las instituciones y único campeón y mantenedor de las libertades públicas.

Constituído el nuevo gabinete bajo la base Cánovas-Romero, ha subido al poder con sorpresa de todos para hacer la felicidad de los pocos españoles, que de buena fé créen que en esto de la política hay algo serio y racional.

No hay para qué decir, que en esta nueva etapa de gobierno canovista, se han venido todos los conflictos encima á acibarar la existencia del gabinete *chico* como le llama *El Liberal* de Madrid. En aumento la guerra separatista en Cuba; alarmante en Filipinas; reciente la terrible catástrofe de uno de nuestros mejores cruceros de la marina de guerra; sobre el tapete aun las tumultuosas escenas entre militares y periodistas en Madrid; sin presupuestos aprobados para legalizar la situación económica; con una mayoría parlamentaria que le es opuesta y la amenazante actitud de los partidos de oposición incluso el silvelista; pueden crearse más dificultades al ministerio que ha heredado el poder del Sr. Sagasta?

Crítica es su situación y difícilmente con toda su omnipotencia podrá el señor Cánovas salir del atolladero en que se ha metido. La prensa fuera de uno ó dos órganos oficiosos, juzga desfavorablemente al nuevo gobierno y le augura corta y accidentada vida; tanto más corta cuanto más extreme los medios de querer gobernar por el vasallaje y la reacción.

Es fácil que la prensa pague los vidrios rotos, y esto no nos sorprenderá, visto lo que estos días sucede con la prisión de ilustres periodistas que son tratados como vulgares criminales; esto, no obstante, creemos que tras de esta racha de reacción se serenará el horizonte político y cambiarán las cosas de rumbo cuando menos se crea, efecto de alguna *corazonada* tan oportuna como trascendental.

Hoy, resignémonos á sufrir por algun tiempo el yugo canovista, y las excentridades de su lugar-teniente el ex-pollo antequerano.

NUESTRO FERROCARRIL
Y EL CÍRCULO ARAGONÉS DE VALENCIA

Tan luego como llegó á esta capital, el día 23, nuestro querido paisano y respetable amigo, D. Bartolomé Estevan, dirigióse á este Círculo á saludar á sus paisanos y explicar el objeto de su viaje, que no era otro que el del ferrocarril. Una vez enterada la junta del Círculo, anunció esta una reunión general extraordinaria para el día 25, á las seis de la tarde.

Llegada la hora se dió principio al acto, que fué muy concurrido. El presidente, Sr. Sanchez Abadía, explicó el objeto de la reunión é hizo la presentación del señor Estevan, dedicándole cumplidos elogios por sus gestiones en pro del proyectado ferrocarril. El Sr. Estevan, en un sentido discurso, y después de dar las gracias al presidente, hizo historia de todas las peripecias y vicisitudes por que ha pasado el proyecto de tan ansiada vía. Puso de manifiesto la importancia de la línea para Teruel y para Valencia, indicó la conveniencia de que los valencianos estudiasen el asunto, y anunció que quedaba abierta en esta ciudad la suscripción de acciones para formar una Sociedad anónima, que se presentase al concurso y pudiera obtener la concesión del ferrocarril.

Concluyó espresando la esperanza de que la colonia aragonesa contribuiría con sus capitales á la formación de dicha sociedad anónima, medio seguro para obtener la vía que tanto conviene á las provincias de Zaragoza, Teruel, Castellón y Valencia. Este discurso fué acogido con entusiasmo por todos los concurrentes, mostrándose estos dispuestos á prestar su concurso para que llegue pronto el día tan deseado. El presidente, en un discurso bien expresado, acogió las aspiraciones de los asistentes, y ofreció la cooperación del Círculo.

Terminada la reunión, se repartieron hojas impresas, para suscribir acciones, en cuyas hojas van insertas las bases de la compañía anónima, y que ya ahí deben conocer. Los puntos de suscripción en esta capital son este Círculo, y en casa del Sr. Galindo, Avellanas, 12 y 14.

Dia 26.—En este día hubo en el mismo Círculo otra reunión, á la que concurrieron los Sres. Estevan, Garzarán y Marco (de esa), Sres. Igual (de Rubielos), Temprado (de Linares), Alcalde de Sagunto, director de *El Agente Ferroviario*, Moreno Campo y otros que sería prolijo enumerar, todos ellos animados de buenos deseos, y estando dispuestos á tomar acciones y contribuir á la formación de la citada sociedad anónima. En esta reunión recibimos la sasisfactoria noticia de haber ingresado en este día cincuenta mil pesetas de solas dos casas, y se espera que ingresen en breve algunos *picos* como los que dejamos consignados.

¡Adelante pues, queridos paisanos! ¡Adelante, apreciables compatriotas! hay que hacer un esfuerzo; y el que no pueda tomar dos acciones que tome una; y si no, una acción entre dos. Yo ya sé la crísis porque atraviesa ese pedazo de tierra que me vió nacer; pero también sé, que la España de hace un año, durante los sucesos de Melilla, esta España empobrecida y agobiada por tantas y tan grandes calamidades, á impulsos del patriotismo supo hacer un sacrificio reuniendo armas y dinero, poniéndolo á disposición del gobierno.

Pues bien; si queremos que nuestro ferrocarril sea un hecho, si queremos ver cruzar la locomotora magestuosamente nuestros campos, hay que hacer ese esfuerzo demostrando así el patriotismo.

Aunque vil gusano, no dejará de contribuir con su grano de arena para levantar el edificio,

Ramón Tena y Pérez.

CARTA DE MADRID

—

Sr. Director del Eco de Teruel.

Muy Sr. mio: Graves, muy graves son las noticias que tengo que comunicar hoy á nuestros lectores.

Después de varios días de *asueto*, ayer, volvieron á reunirse los *padres de la pátria*. Es inútil decir como estarían ambas Cámaras, como en día de gran solemnidad.

El Sr. Cánovas hizo la presentación del Gobierno en el Senado. Dijo el presidente del Consejo: «Bien conoceis Sres. Senadores que el actual ministerio se presenta ante vosotros en una situación que no tiene nada de agradable.

Venimos á solicitar de vosotros, la armonía de las funciones del poder en el órden parlamentario, por tanto, no somos un gobierno de iniciativas, sino que pedimos la gobernación del país.

Después leyó dos despachos gravísimos de Cuba del general Callejas, que más abajo verán los lectores.

«El nuevo gobierno—dice el Sr. Cánovas—imitando los procedimientos del anterior ha resuelto que el 2 de Abríl, salga un batallón de Marina completamente instruído y del 6 al 8 embarquen 6000 mil hombres. En vista de tantas fuerzas y después del millón de pesos que se envió hace días, pide el gobierno dos millones de pesos más para atender á las necesidades de la guerra y aplastar cuanto antes la rebelión. A su tiempo sabreis la resolución final del gobierno.»

Según un periódico de Nueva-York, daba cuenta de varias intentonas hasta en la propia Habana, entónces el Sr. Ministro de Ultramar pidió noticias al capitán general de Cuba, y el Sr. Calleja le contestó que solamente era una partida que entró en el poblado de Campectmela.

El Sr. D. José Fernando González, manifestó al gobierno que ofrecia su apoyo en cuantas medidas tendiesen á sofocar la rebelión. Y el Sr. Cánovas le contestó, que no tenía tiempo de contestar al Senador autonomista por tener que presentar al gobierno en la otra Cámara.

En el Congreso se puede decir que estaba toda la *hig-life* de nuestra aristocracia. Las damas ataviadas con cierta coquetería.

A las cuatro ábrese la sesión, y entran todos los Ministros de uniforme, escepto los Sres. Bosch y Castellano que visten el elegante frac.

Habla el Sr. Cánovas:

«Venimos á pedir vuestro voto para legalizar la situación. No he mantenido, ni ejercitaremos la iniciativa ministerial, porque no es posible en una Cámara que no participa de nuestros principios.

Solicitamos de la mayoría, lo que ella misma pensaba otorgar á su Gobierno. Esto es necesario para la armonía que debe existir entre la Corona, el Gobierno y el Parlamento.»

Es cuanto tengo que decir—añadió el señor Cánovas.

He aquí los dos telegramas que el Sr. Cánovas leyó en ambas Cámaras. Dicen así:

«Acabo de recibir noticias Cónsul Costa Rica, diciéndome cabecillas Maceo, Crombil y otros, embarcaron anoche (25) Puerto Limón á bordo vapor *Linea alta* dirección Jamaica; pero sospecho transbordarán alta mar á barco americano que cruzaba ayer aquéllas costas.

Dadas órdenes á las autoridades para que vigilen; pero esta es dificiente, pues dispongo tan solo de un cañonero, y de siete barcos para todo el perímetro de la isla.—*Calleja.*»

El segundo es como sigue:

«Una partida de 300 insurrectos acercóse al poblado de Compeclmela donde se encontraba un descamento de 40 hombres, á quienes intimaron rendición. El jefe de la fuerza se negó á ello y salió á situarse en posiciones de defensa. Entonces entró la partida, saqueó algunas tiendas, se apoderó de algunas armas del cuartel, marchándose enseguida.

El teniente jefe del destacamento ha sido sumariado, porque accediendo á los ruegos del pueblo, no atacó á los insurgentes.

No hay nada de emboscada cerca del Cobre, ni complot en la Habana.

Llegaron á la Habana las fuerzas peninsulares que venían en los vapores *Antonio López* y *León XIII*.—*Calleja.*»

Por lo que se vé la situación de Cuba es gravísima.

Son muchos los generales, jefes y oficiales que quieren acompañar al general Martínez Campos á Cuba.

Pronto darán las órdenes para que pasen á Cuba los ocho mil hombres que han sido sorteados ultimamente.

Del *Reina Regente*, nada todavía. El ayudante de Marina de Barbate dice que en las playas de Conil han aparecido destrozos de las bandas de babor y estribor del lote de un bote de guerra, pintados de blanco creyéndose sean del *Reina Regente*.

Un pescador ha asegurado al general del Departamento de Cádiz, que el día 10 vió hundirse al barco entre Tarifa y Bolonia, después de tremenda lucha en el mar.

Hasta la próxima.

Suyo affmo. S. S.—*G.*

28 Marzo 1895.

CARTA DE ALCAÑIZ.

—

Sr. Director del Eco de Teruel

Mi querido amigo: Recibí su entusiasta artículo para la publicación ilustrada *Alcañiz*, dándole las gracias en nombre de la Comisión.

Por la prensa de esta ciudad se habrá enterado de la sesión extraordinaria que celebró este ayuntamiento, con el carácter de urgente, para acordar, como se hizo, el pedir á los altos poderes del Estado ordene se abra al servicio público esta vía férrea, puesto que se halla nivelada en toda su longitud, construídas las casillas, estaciones de Puig-Moreno, Samper, colocado el balastre, el telégrafo, construída la estación provisional, las giratorias, el tanque para el depósito de agua, todo corriente para poder hacer el servicio público, y es tristísimo que para ir á Zaragoza aún se tenga que ir á la estación de La Puebla de Hijar montado en la incómoda diligencia tirada por los cuadrúpedos. ¿Qué le parece á V. el caso?

¡Nada! Que nuestra provincia continúa siendo la cenicienta aún para abrir al servicio público una línea después de estar construída.

¿En qué provincia española ha pasado eso más que en la nuestra, siempre olvidada, y desatendida siempre?

¿Hasta cuándo..... Catilina? . . . .

Reina aquí general y profunda indignación, y solo el aludido acuerdo del ayuntamiento, y la confianza que se tiene en el activo diputado por éste distrito en que gestionará en Madrid lo conveniente para satisfacer las justas aspiraciones de este país, han podido contener hasta hoy el que se llevára á efecto una imponente y enérgica manifestación de protesta.

Esperamos que Teruel, Zaragoza y Calatayud, secundarán las gestiones expresadas de este ayuntamiento para demostrar en el asunto la solidaridad de todo Aragón que hemos de mantener para que se nos oiga, se nos atienda y se nos haga justicia para no ser por más tiempo los desheredados.

Ayer fué una numerosa Comisión á participar á este Alcalde que hoy se realizaría una gran manifestación de protesta contra la Compañía de este ferrocarril por no abrirlo al servicio público, para lo que se tenian preparados pendones, y la música, pero el señor Gimeno participó á los que con tal objeto fueron á visitarle, las activas gestiones que estaba practicando por acuerdo del ayuntamiento, rogándoles suspendieran la

manifestación que para este día se había preparado y que esperasen el resultado, á lo que se accedió por consideración á dicha autoridad, pero á condición de que sepa pronto la ciudad á qué atenerse porque ésta no podía consentir en la mofa que de sus autoridades venía haciendo una Compañía que le debía su rehabilitación en las tres prórrogas que en diferentes épocas se le han otorgado.

Los ánimos se encuentran aquí, más que excitados, irritadísimos, al ver construída una vía que no se puede *aún* utilizar, y el país juzga eso como escarnio inaudito.

Según mis noticias, la división ya está autorizada para hacer la recepción de la via pero regularmente no se hará hasta que esté aprobado por la Dirección el proyecto presentado para utilizar la estación de La Puebla de Hijar como común á las dos líneas; proyecto que está á informe de la Compañía de los ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia, y como la tramitación de este expediente tiene que pasar á la División del Norte y últimamente á la del Este, me parece tenemos para unos días.

Si el ministro de Fomento quiere evitar á tiempo un conflicto en esta población debe mandar abreviar los términos del aludido expediente, porque el caso no puede ser más urgente desde el momento que estos habitantes han agotado por completo la paciencia después de tanto esperar.

Al poder central, por otra parte, le sobran medios para hacer cumplir á una Compañía que no cumple con sus compromisos ni paga á los acreedores 1.750,000 pesetas que debe, siguiendo burlándose del país y del gobierno.

El alcalde escribió ayer al diputado á Cortes por este distrito, poniéndole al corriente del estado de efervescencia de esta población y rogándole en nombre del ayuntamiento practique aquéllas gestiones con la actividad que el caso requiere para evitar el conflicto que se avecina, porque dice el adagio, «que vale más precaver que tener que remediar.»

Ese gobernador civil debe ya tener conocimiento del estado de los ánimos de esta ciudad, porque según oí, se le iba á escribir también, pues no sé hasta qué punto la autoridad local podrá contener la ira popular si la resolución que se pretende tarda mucho á venir.

¿Se respetarán los edificios de la línea, las traviesas y hasta los rails? ¡Nó lo sé! Sólo puedo decirle que aquí la cosa ha llegado á su colmo, y que el Alcalde ha llegado—como si digéramos—que se empezará hoy el queso.

Nuestros diputados, con serlo de Aragón, no deben serlo de *collera*, y así lo esperamos.

Me dicen de Madrid que diez es el número de sociedades nacionales y extranjeras que actualmente se hallan estudiando el asunto del ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto para comparecer al concurso.

¡Quiera Dios que á la que le adjudiquen la construcción de tan suspirada vía férrea lleve en brevísimo plazo á cumplido efecto el deseo de nuestra provincia.

Deseo ardientemente que el 22 de Abril próximo sea día de regocijo y satisfacción inmensa, cumplida, para todos los turolenses, y que las obras de ese ferrocarril y la continuación del de aquí á San Cárlos de la Rápita se inauguren en tan breve plazo como nuestro país desea.

Su amigo que le quiere,

Anitorgis.

26 Marzo 1895.

NOTICIAS

En el momento que tuvo noticia oficial de haberse constituido el nuevo ministerio conservador, el Sr. Gobernador civil de esta provincia, D. Gil María Fabra, se apresuró á presentar telegráficamente su dimisión al Ministro de la Gobernación.

Al día siguiente presentó la suya el señor Cordobés del cargo de Alcalde presidente de nuestro municipio.

No sabemos todavía quiénes serán las personas designadas para sustituir á nuestras primeras autoridades civiles.

Anteanoche tuvo lugar en nuestro consistorio municipal, una nutrida reunión de este vecindario, para tratar del asunto del ferrocarril é interesar á los propietarios en la suscripción de acciones, en espectativa de formar la sociedad anónima que se pretende.

El Sr. Cordobés, que ocupaba la presidencia, expuso el objeto de la convocatoria, y se puso á discusión el asunto, haciendo uso de la palabra el Sr. Tarrat, en primer término, el cual aludió á las personas competentes que se hallaban en el salón, para que con sus ideas ilustraran á los allí congregados.

El Sr. D. José María Gómez, manifestó que era preciso saber qué había de suscripción en Madrid, Valencia, Castellón y otros puntos, cuyos datos eran de gran importancia en aquellos momentos, y el Sr. Espallargas, de la Comisión de nuestra Diputación, contestóle dando á conocer los escasos datos que tenía, y leyendo algunas cartas de Madrid, en las que se daban instrucciones á la expresada comisión.

El Sr. Gómez, en su vista, hizo un correcto discurso con abundancia de datos en defensa de la construcción por el País de la proyectada vía, y dijo que era preciso hacer un sacrificio para que Teruel no quedase en mal lugar con respecto á la suscripción, pero que creyendo deficientes las bases adoptadas en la circular firmada por nuestros diputados provinciales, creía pertinente se redactaran otras en el acto para más seguridad de los suscriptores interesados.

A propuesta de la reunión se nombró una comisión, compuesta de los Sres. Muñoz Nougués, Gómez y Torán, que en breves momentos redactó las nuevas bases para hacer la suscripción, concebidas en estos términos:

«Los que suscriben tienen el honor de proponer: Que se abra una suscripción de acciones de 500 pesetas cada una para contribuir á la formación de la Sociedad anónima que se constituya en Madrid para solicitar la concesión del ferrocarril Calatayud-Teruel-Segorbe-Sagunto ó Grao de Valencia; el importe de dichas acciones será satisfecho en la forma que determine una Comisión de suscriptores compuesta de los quince mayores accionistas, la cual podrá autorizar á una ó más personas para que en nombre de todos los suscriptores de Teruel concurran al otorgamiento de la escritura de constitución de la expresada Sociedad si se llega á la formación de ésta, cuyas personas estarán completamente autorizadas tanto para estipular libremente las condiciones que crean conveniente consignar en la escritura de constitución de la compañía que han de otorgar en nombre de sus representados, como para separarse enteramente y dejar de tomar parte en dicha Sociedad sino les satisfacen las condiciones en que ésta se constituya.

Teruel 29 Marzo 1895.—José Torán.—Mariano Muñoz Nougués.—José María Gómez.»

Del resultado de la suscripción nos ocuparemos en el próximo número.

La Dirección general de Instrucción pública ha dispuesta que la Asamblea pedagógica del Magisterio, tenga lugar en Valencia los días 20 al 25 del próximo mes de Mayo. Seguidamente se verificará el certámen para la distribución de premios á los Maestros y alumnos que se hayan hecho acreedores.

De esta provincia concurrirán á dichos actos el Director y Directora de las Escuelas Normales, el Inspector de primera enseñanza y los maestros y maestras que designe el Director general del ramo.

Después de haber conferido en los últimos días de esta semana órdenes sagradas nuestro ilustre Prelado, saldrá mañana para Cubla, Valacloche y Andehuela, á hacer la Santa visita, y administrar la Confirmación en dichos pueblos.

Celebraremos que nuestro digno jefe diocesano, no sufra detrimento en su salud efecto del excesivo trabajo que se impone en el ejercicio de su espinoso cargo.

Se halla algo más aliviado de la indisposición que le aquejaba el gobernador civil de esta provincia, Sr. Fabra.

De veras celebramos la mejoría de nuestra primera autoridad civil, deseándole el pronto y total restablecimiento.

Dentro de pocos días se dará principio á las obras para edificar un Centro instructivo y de huerfanas, costeado con las rentas propias de una ilustre paisana nuestra, y será dirigido por las hermanas de San Vicente de Paúl.

El ilustre Prelado de esta Diócesis, ha otorgado ya el consentimiento y nos consta que cooperará de una manera eficáz para que la proyectada institución pueda prestar cuanto antes los laudables servicios que se propone.

El nuevo edificio se construirá de planta en la manzana de casas propiedad de la fundadora, que existe entre la plaza de Palacio, y las calles de la Chantría y de Ripalda.

Ayer por la tarde dió principio en la iglesia del Seminario, el solemne Septenario á Nuestra Señora de los Dolores.

Todas las tardes ocupará la cátedra sagrada, uno de los profesores de aquel centro docente, y esta circunstancia llevará indudablemente gran concurrencia de fieles.

En la tarde de ayer, predicó el digno catedrático y amigo nuestro, D. Pascual Abad, que cumplió como bueno con su cometido.

El domingo, como anunciamos, tuvo lugar en el Ateneo una sesión literaria, en la cual se dió lectura á una novelita jocoseria titulada *Calor y frío*, de la cual resultaron autores los Sres. Crespo, Serrano, Andrés, Sancho, Díaz de Rábago, Alegre, Izquierdo, Miguel y Villarroya. Los ateneistas salieron muy satisfechos de dicha novelita y los autores muy aplaudidos. En los intermedios leyéronse algunos sonetos de pies forzados que resultaron bastante buenos, dada la rareza de los consonantes empleados. Entre ellos merecen especial mención los de D. Jerónimo Lafuente, D. Casto Díaz, D. Carlos Benito, D. Julián Villarroya y algunos otros, cuyos autores no recordamos en este momento. En resumen la sesión resultó muy agradable y es de esperar que no será la última de esta clase que se dará en dicho centro.

Esta noche á las siete dará una conferencia el ilustrado y elocuente Teniente fiscal de nuestra Audiencia, D. Mariano Ulla.

ULTIMA HORA

MADRID 30, 10-45 n.

Congreso sesión solemne: Silvela ha hecho admirable discurso, declarando que considera la formación de este gabinete como lamentable equivocación, separándose definitivamente del partido conservador.

Cánovas contestóle felicitándose y felicitando á Silvela, deseándole unidad en su partido. Ambos rectificaron visiblemente emocionados. El suceso ha causado gran sensación, augurándose gran porvenir para el grupo Silvelista.—Gascón.

MADRID, 30, 10-45 n.

Se ha iniciado impresión pesimista respecto á suscripción ferrocarril.—Ha fallecido el Cardenal Benavides.—No hay noticias de Cuba.—La bolsa comienza á subir.—G.

IMP. DE ZARZOSO.

ANUNCIOS

CHORICERÍA EXTREMEÑA
DE FÉLIX MARTÍN
MERCADO, 31

En este establecimiento están de venta los inmejorables chorizos de tripa de cerdo.

También hay los ricos riojanos, finos, dobles y pequeños de lomo y tripa; la esquisita longaniza blanca, sobreasada y de Mallorca, y embuchados de otras varias clases.

Escabechados, sardinas, bacalao de Escocia, truchuelas, orejones superiores y el tan renombrado chocolate de las Calatravas y de los R. R. padres Agustinos.

Precios sin competencia.

THE EQUITATIBLE
LIFE ASSURANCE SOCIETY
OF THE UNITED STATES
(LA EQUITATIVA DE LOS ESTADOS UNIDOS)

Extracto de su balance de 1893.

	PESETAS
Activo.	876.134.776,93
Reserva y demás obligaciones	708.394.093,35
Sobrante. .	167.740.683,58

Todas las Pólizas indisputables de esta Sociedad, se pagan inmediatamente después del fallecimiento, no contienen limitaciones respecto á ocupaciones, residencia ni viajes y las de acumulación por 20 años reembolsan por lo menos, en caso de vida, la suma de primas pagadas con un interés además de 6 por 100 en las dotales.

Para informes dirigirse á su Oficina de Madrid.
PALACIO DE SU PROPIEDAD
Calles de Alcalá, 18 y Sevilla, 7

Inspector de Aragón, D. JUAN RIVERA. —Coso, 41.—Huesca.

Agente en la provincia de Teruel, D. MARIANO MATEO.—Báguena.

CALENTURAS

No hay fiebre por antigua y rebelde que sea, que no desaparezca con el maravilloso

FEBRÍFUGO ROMERO

3 pesetas caja de 48 píldoras en todas las Farmacias.

INTERESANTE Á SEÑORAS Y SEÑORITAS.

Se enseña corte y confección de prendas en géneros color y blanco á toda perfección, en un plazo que no esceda de 6 meses, á 3 pesetas mensuales. A domicilio precios convencionales.

Santa Cristina,—19, 3.º

¡A VESTIRSE BIEN Y BARATO!

en la GRAN SASTRERÍA

DE JUAN ANDRÉS

Plaza del Mercado, 25.—Teruel

TEMPORADA DE INVIERNO

PARA CABALLERO

En este establecimiento se ha recibido un completo surtido de géneros de invierno de alta novedad y de las mejores fábricas.

De estambre, vicuña, jerga y diagonales de última novedad de 50 pesetas en adelante.

En merinos dobles y géneros negros para trajes talares todo cuanto se pida.

PARA NIÑOS

Trajes marinera de hilo, tallas 3, 4, 5, 6 y 7 de 3 pesetas 50 céntimos á 4, 4'50, 5 y 7 cada uno.

Trajes lana últimas formas con bordado y sin él, con cinturón cuero y cordones de 15 pesetas en adelante.

También se confeccionan prendas para señora con arreglo al último figurín de París.

SE VENDE una casa espaciosa en la calle del 3 de Julio, núm. 21.

En esta redacción informarán.

AGENTES.—Probos, activos é inteligentes se necesitan para cada una de las cabezas de partido de las tres provincias aragonesas; con un pequeño trabajo diario podrán reunir un sueldo nada despreciable.

Para más informes dirigirse á D. Miguel Gargallo, médico de Muniesa, representante en Aragón.

No se contestará carta que no se incluya sello.

SAL DE ARCOS DE LAS SALINAS

Se vende en Sarrión en la **Tienda Nueva** de Gregorio López, á 12 reales quintal de Teruel.

La **Harina lacteada Nestlé** está **recomendada** desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO

La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el deslete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente le leche materna cuando esta es deficiente.

La **Harina lacteada Nestlé** es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Ramón, de Jeréz de la frontera, único agente en toda España.

CAZADORES.

Se envían gratis los catálogos de armas, efectos de caza, esgrima, pólvoras y cartuchos.

MANUEL PARDO
11, Espoz y Mina 11.—Madrid.
VENTA POR MAYOR Y MENOR.

En el acreditado establecimiento de Francisca la Cañamacha calle Nueva núm. 7 se han recibido tripas americanas de la mejor clase que se conoce á 2 ptas. madeja y especias para matacerdos.

ACADEMIA DE REPASO
DE ASIGNATURAS DE 2.ª ENSEÑANZA
á cargo de
DON FEDERICO ANDRÉS
Profesor auxiliar del Instituto de esta capital
Calle de los Amantes, 9.

PESCADERÍA MODERNA
Calles del Tremedal, núm. 9, y Valencia, 1.

En esta expendeduría se reciben diariamente pescados frescos, mariscos, escabeches y toda clase de los propios de la estación.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

TENEDURIA POR PARTIDA DOBLE

Se enseña teórico-práctica en un breve plazo y módicos honararios mensuales.

Se abren contabilidades en casas de comercio á precios convencionales.

Santa Cristina, 19, 3.º